



KOLEJNICOVÉ VELKÉ DILATAČNÍ ZAŘÍZENÍ
NA LEVÉM (ZÁPADNÍM) BŘEHU VODNÍ NÁDRŽE ORLÍK
JE TOTOŽNÉ KONCEPCE

SO 10 - 01
SO 11 - 01
ČÁST D.2.1.1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Granant profese: ING. PAVEL KUBÁT
-----------------------	---	--

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. DAVID HOLEČEK	ING. DAVID HOLEČEK	ING. PAVEL KUBÁT

Název akce:	Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	17 186 209	
	Projektový stupeň: DUPS + PDPS	
Část:	Datum:	
	10/2019	
	Číslo části:	
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	D.2.1.1	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
DIZPOZIČNÍ ŘEŠENÍ KVDZ S POHYBLIVOU KOLENOVOU KOLEJNICÍ	1:50	5xA4
	Číslo přílohy:	
	9	